

Bousculé par un âne sur un sentier du Vercors, Jean-Pierre VILLEMIN a été tué sur le coup en tombant dans un ravin de 150 mètres.



Pilote issu du stage 4P61, il participa aux dernières opérations en Algérie sur L-19 au Peloton ALAT de la 7e DMR. Rentré en France, il fut affecté d'abord à Valence, puis à Grenoble où il vola sur L-21 puis Alouette II. Il retourna ensuite à Valence sur Gazelle, avant de revenir à la vie civile en 1976. Il sera rapidement employé chez Bobet à Quiberon avant d'entrer quelques années plus tard à Nantes Aviation. Ce sera ensuite Uni Air sur Corvette avant de rejoindre Minerve dont le chef pilote était un ancien de l'ALAT : Jean-Michel Savon. Cette compagnie où il a volé comme commandant de bord sur DC-8, Boeing 747 et DC-10 sera absorbée par AOM où il terminera sa carrière sur DC-10.

A sa compagne Dominique, hôtesse de l'air à Air France, et son fils Philippe, pilote de chasse dans l'Armée de l'Air, les anciens de l'ALAT adressent leurs sincères condoléances et l'expression de leur vive sympathie.

Francis BERGESE