

# Colonel Claude Lemarchand

Né le 13 août 1931 - décédé le 6 mars 2016

Evocation par le Président de l'AAALAT Rhône-Alpes le 15 mars 2016

Lors des obsèques en l'Eglise Saint-Nom-de-Jésus à Lyon.

En tant que Président de l'Amicale Rhône-Alpes des Anciens de l'Aviation légère de l'Armée de terre, je voulais dire adieu à notre camarade Claude Lemarchand. Le général LESCEL a déjà évoqué sa carrière. Je reviendrai rapidement sur son parcours dans l'ALAT.

Après sa formation de pilote avion, Claude Lemarchand est affecté en 1959 au 1<sup>er</sup> Peloton Avions de Réserve Régionale de M'Sila, en Algérie, qui a pour mission d'assurer avec des Piper L18 la protection de l'oléoduc d'Hassi-Messaoud à Bougie, puis en 1962, au 1<sup>er</sup> Peloton d'avions de la Zone Est-Saharien à Laghouat, dans le Sahara, où il sert sur avions L18 et L19 jusqu'à la fin de la guerre en Algérie. Les pilotes d'avion en Algérie prenaient des risques fous et ont su créer une véritable légende.

De retour en métropole, Claude Lemarchand rejoint à Mulhouse le 7<sup>ème</sup> Groupe divisionnaire, doté d'avions Nord 3400 et Piper L18. Après 4 années passées sous les ordres du général Massu à l'Etat-major des Forces Françaises en Allemagne, il retrouve l'ALAT en 1969 au 7<sup>ème</sup> Groupe ALAT à Aix-en-Provence. Ce vieux pilote avion est alors formé comme pilote d'hélicoptère à Dax où il fait la connaissance du jeune lieutenant Charles-Henri de MONCHY, son camarade de stage.

Nouveau séjour dans l'infanterie puis il retrouve l'ALAT en 1978, à Phalsbourg, au Groupe d'aviation légère du 1<sup>er</sup> Corps d'armée. Il devient ensuite Chef de Corps en prenant le commandement du 11<sup>ème</sup> Groupe d'hélicoptères légers de Nancy, équipé d'hélicoptères Gazelle et Alouette II. Le Colonel Claude Lemarchand termine sa carrière au sein de la prestigieuse école de l'ALAT américaine, à Fort-Rucker, en Alabama.

Le général LESCEL a souligné tout à l'heure les liens très forts du Colonel Lemarchand avec les pays anglo-saxons. Il se trouve que le British Army Staff College fut créé en 1799 à l'initiative d'un certain Colonel Le Marchant (John), mort en combattant le Maréchal Marmont à la bataille de Salamanque (1812).

Avec à son actif 3000 heures de vol, dont une bonne part de vols opérationnels, le Colonel Lemarchand laisse à ses camarades de l'ALAT le souvenir d'un pilote expérimenté, mais aussi celui d'un soldat, d'un chef efficace et bienveillant, et surtout d'un camarade en qui l'on peut avoir confiance. L'ALAT est une arme où s'épanouissent les gens qui combinent une forte personnalité et un solide esprit d'équipe, un esprit d'équipage, c'est une arme pour laquelle il faut éprouver un attachement viscéral. Claude Lemarchand était fait pour cette arme, lui qui ne laissait jamais tomber ses camarades et prenait soin de veiller sur eux jusqu'à leur ultime destination.

Le général Charles-Henri de MONCHY, actuel Président de l'Union Nationale des Amicales de l'ALAT et ancien patron de l'ALAT ne pouvait pas être présent aujourd'hui en raison d'un déplacement au Mali. Il m'a donc demandé d'exprimer à sa famille les condoléances du *Président de l'UNA-ALAT*, de dire la grande tristesse *d'un ami personnel de Claude Lemarchand* et la reconnaissance d'un *camarade de stage pilote hélicoptère* pour son ancien chevronné qui a su guider les premiers pas dans l'ALAT d'un 'petit jeune'.

Maurice Leibenguth