

Adjudant Jacques Leroux

Né le 25 août 1932 - décédé le 11 février 2017

Evocation par le Président de l'AAALAT Rhône-Alpes le 15 février 2017

Lors des obsèques en l'Église de Villette de Vienne.

En tant que Président de l'Amicale Rhône-Alpes des Anciens de l'Aviation légère de l'Armée de terre, « l'ALAT » que tout le monde connaît, je voulais, au nom de tous nos camarades, dire adieu à notre ami Jacques Leroux en retraçant son parcours dans notre arme.

Jacques, tu t'engages en 1950, à l'âge de 18 ans, dans l'espoir de devenir pilote. Tu séjournes d'abord aux Etats-Unis pour obtenir ton brevet de pilote. Puis tu rejoins la base d'Avord pour passer ta qualification bimoteur, avant d'être envoyé en Allemagne à l'École de Spécialisation de l'aviation légère d'observation d'artillerie de Mayence-Finthen.

Depuis l'Allemagne tu es envoyé en Indochine en mars 1954 où tu sers à Hanoï, puis à Saïgon, sur Cessna et Morane 500, la version française du Storch, l'avion d'observation de l'armée allemande pendant la Seconde Guerre mondiale. Tu y reçois une citation à l'ordre du Corps d'Armée.

De retour en France en mars 1956, tu es affecté au 7^{ème} Groupe d'Aviation Légère de l'Armée de Terre à Satory, avant de rejoindre en 1957 le Peloton Mixte Avions Hélicoptères de la 4^{ème} Division d'infanterie mécanisée de Tiaret en Algérie. Tu y récolteras encore 3 citations.

Retour à Versailles en 1960, mais tu retournes dès 1961 en Algérie au Peloton Mixte Avions Hélicoptères de la 5^{ème} Division blindée à Mostaganem où tu pratiques les évacuations sanitaires sur hélicoptère Djinn, un hélicoptère particulièrement difficile à piloter.

Rentré en France en 1963, tu regrettais sans doute l'Afrique car tu repars dès 1964 à Dakar où tu sers 3 ans au 1^{er} Groupement d'avions légers des troupes d'outre mer.

Tu finis ta carrière aux Mureaux où, après 18 années passées au service de la France, dont dix années outre-mer, tu quittes l'armée et cette ALAT à laquelle tu as tant donné, ayant accompli 5000 heures de vol, dont une bonne part de vols opérationnels en zone de combats.

Je rappellerai simplement les plus importantes de tes décorations : Médaille coloniale, Croix de guerre des Théâtres d'opérations extérieures, Croix de la Valeur militaire, Médaille militaire, Légion d'Honneur.

Jacques, tu étais un soldat et un homme de devoir ; tu aimais l'ALAT comme une deuxième famille, tu y as trouvé la camaraderie, l'entraide et l'amitié. Et je te remercie d'avoir, pendant 7 ans, mis cet esprit de camaraderie au service de notre Amicale des anciens de l'ALAT.

Tu avais pour l'aéronautique une passion que tu as poursuivie de longues années à l'aéroclub de Vienne, dont tu as été le vice-président. Et puis, avec l'âge, ta vie est devenue très difficile. Tu as beaucoup souffert, nous en étions conscients.

Mais maintenant ton esprit a pris son envol vers la sérénité, « Au-dessus des étangs, au-dessus des vallées, Des montagnes, des bois, des nuages, des mers, Par delà le soleil, par delà les éthers, Par delà les confins des sphères étoilées. »

Maurice Leibenguth